

Особености & Ползи от тях



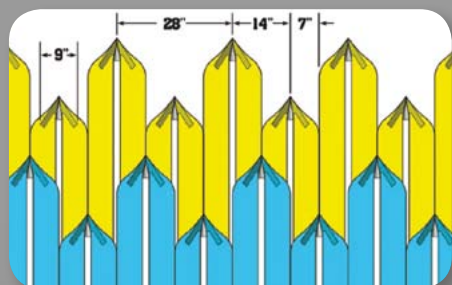
Система за съгване - подобрена система за съгване на машината с усилен шарнири, както на вътрешните, така и на външните крила.



Работни органи - увеличено разстояние между работните органи, гарантиращо минимум 700 mm отстояние между тях, както и увеличено разстояние между работните органи и колелата.

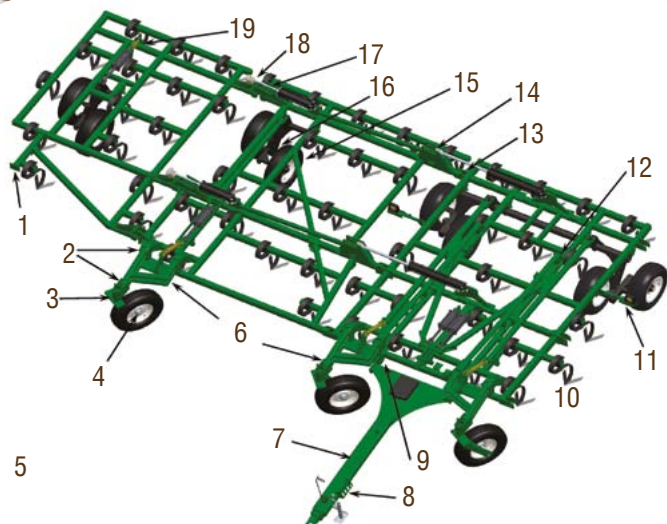


Ниско разположен теглич - Новата конструкция на теглича позволява по-лесно прикачване и осигурява по-висока маневреност



MAX-MIX - от дисковатор.

Подобрения в серия 8000

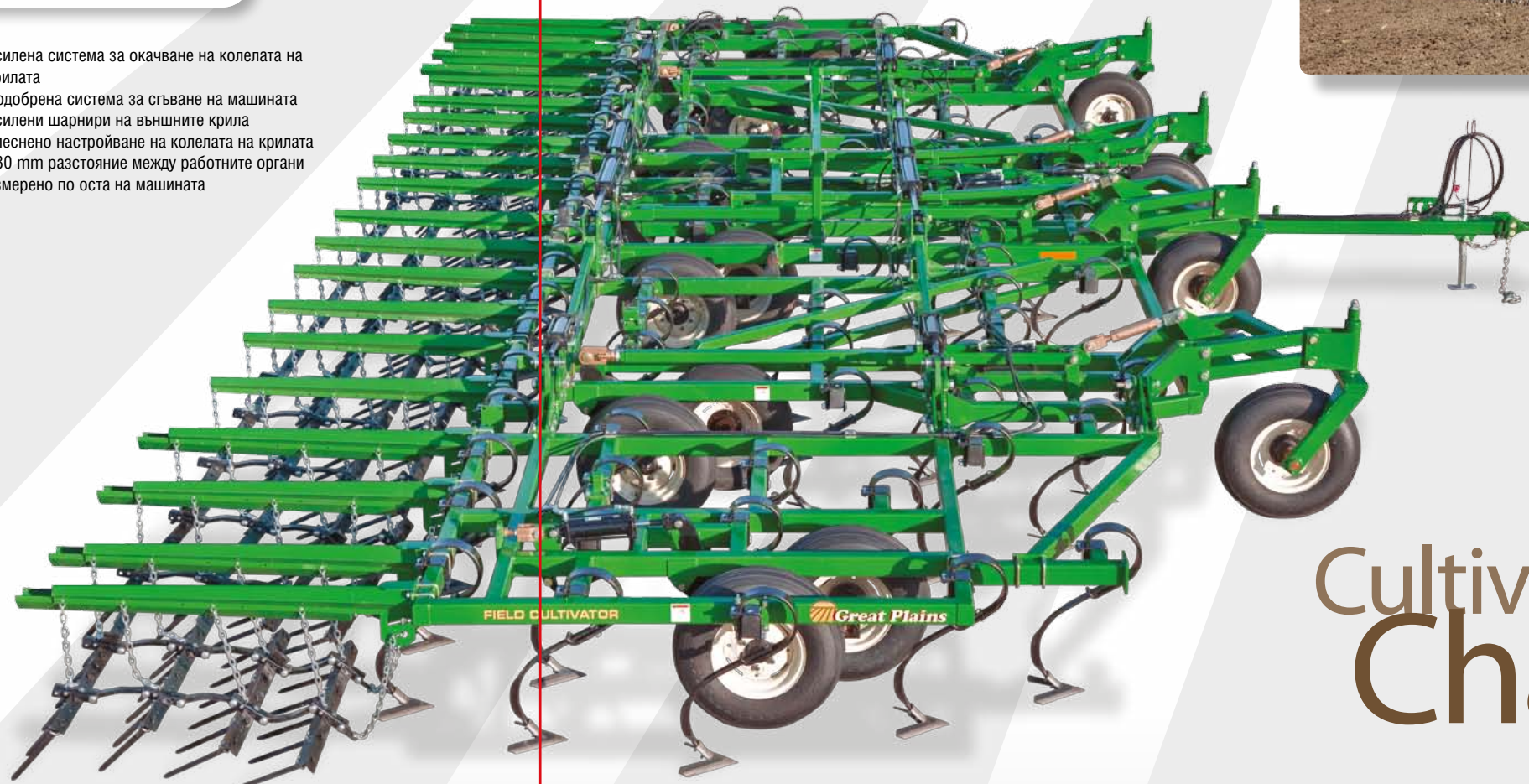


- 1) Планка за монтиране на опорно колело
- 2) Точки на окачване без нужда от периодично обслужване
- 3) Подобрена конструкция на точката на окачване
- 4) Усилени главини на колелата (същите като при Disc-O-Vator)
- 5) Подобен баланс на машината за по-тежки зъбни брани
- 6) Уеднаквени системи за окачване на опорните колела
- 7) Нова конструкция на теглича
- 8) Удобно място за съхранение на хидравличните маркучи
- 9) Шарнирно окачване на теглича
- 10) Увеличено разстояние между работните органи не по-малко от 700mm
- 11) Подобрена светлинна сигнализация
- 12) Подобрена система за прикачване на зъбните брани, взаимствана от Disc-O-Vator
- 13) Усилени шарнирни съединения на крилата
- 14) Система на съгване осигуряваща копиране на терена от крилото
- 15) Опорните колела на крилата са изместени назад за да посрещнат нуждите на машини с плаващ теглич
- 16) Усилена система за окачване на колелата на крилата
- 17) Подобрена система за съгване на машината
- 18) Усилени шарнири на външните крила
- 19) Улеснено настройване на колелата на крилата
- 20) 180 mm разстояние между работните органи измерено по оста на машината

Няколко промени и подобрения са извършени при култиваторите серия 8000, за да станат перфектните машини. Разстоянието между работните органи по цялата рама и особено около колелата бе увеличено, за да се гарантира минимално разстояние между органите от поне 700 mm. Системата за съгване в транспортно положение беше подобрена, за да осигури по-плавно и надеждно съгването и разгването на крилата на машината. Главините на колелата бяха подменени с усилените такива, а конструкцията на теглича бе променена с цел осигуря-

ване извършването на завои с малък радиус без опасност от интерференция между машината и трактора. При моделите с плаващ теглич опорните колела на крилата са изместени назад с цел подобряване на баланса на машината. По този начин е възможно монтирането на по-тежки брани без опасност от появяване на отрицателен натиск на теглича. Системата за окачване на транспортните и опорни колела бе подобрена, като сега тя е по-надеждна, а освен това вече няма нужда и от редовна поддръжка.

МОДЕЛИ 8323FC, 8328FC, 8332FC, 8336FC, 8539FC, 8544FC, 8548FC, 8551FC, 8556FC, 8560FC



Cultivating Change



3-редова зъбна брана с валец



4 или 5 редова зъбна брана (стандарт)



4 редова пружинна брана / 3 реда с валец

